



## Seminarium om Affärsmodeller

Den 14 maj höll vi i samarbete med Interreg ÖKS-projektet Clean Construction Machinery en workshop om affärsmodeller. Platsen var Garvaren i Ljungby. Presentatören som inledde dagen var Josefina Sallén från RISE avdelning Systemomställning som talade om cirkulära affärsmodeller. Josefina presenterade att cirkulära affärsmodeller kan uppnås genom att exempelvis reducera, förnya, förlänga eller sluta flöden. Hon tog upp elektrifieringen som ett bra exempel på att möjliggöra cirkularitet. Jonas Willaredt, Hållbarhetsdirektör på Husqvarna talade om deras hållbarhetsstrategi Sustainovate inom vilken det finns tydliga mål för 2025; minskning av absolut koldioxidutsläpp med 35 % i hela värdekedjan, lansering av 50 nya cirkulära innovationer för att omdana sin resursanvändning samt att inspirera fem miljoner kunder och kollegor till att göra hållbara val. Andreas Vestreng från Fremby AS berättade om deras digitala verktyg som möjliggör uppkoppling av maskinparker för samlad data. Vi fick en spännande demo av fiktiva case som visade vilken information man kan få fram och hur den kan filtreras. Under eftermiddagen hölls en workshop som var väldigt engagerande då frågor om vilka systemgränser som används, var i kretsloppet "nollan" finns och var slutar och börjar produkter samt hur garantier ("får inte öppnas") försvårar för reparationer och service som annars skulle kunna förlänga en produkts livslängd. Ibland kan det vara otidligt att en affärsmodell är cirkulär men man kan också luras att tro att en linjär affärsmodell är cirkulär.



## Föreningsstämma i maj

Föreningsstämman hölls i år på Södra. I år var presentatörerna, tre till antalet, med på plats. Vi fick lyssna till Henrik Brodin som är Energi- och miljöchef på Södra. Han berättade om hur Södra genomför omställningen från att vara fossildrivet och hur detta måste ske i takt med politiska beslut, utbud och efterfrågan. Gästade gjorde även Eva Vollmer från Dazoq som arbetar med ett molnbaserat energiovervakningssystem som hjälper industrier och företag att visualisera, spåra och hitta möjlig besparingspotential i realtid. Presentationspasset avslutades med Jimmy Östman från Habo utveckling, en konsultbyrå som erbjuder olika typer av tjänster, som produkt- och affärsutveckling.

## Extra Föreningsstämma i september

Den 19 sep kommer en extra föreningsstämma att hållas. Detta för att det fanns delar i strategiarbetet som behöver kompletteras samt att föreningens medlemsavgifter för 2025 ska beslutas.

Den extra stämman hålls via Teams kl. 9.30-10.00. Styrelsen kommer att ha förslag framme och detta underlag skickas, enligt stadgarna, ut senast 14 dagar innan.

## Grattis till Campus Ljungby - två nya projekt

Strukturfondspartnerskapet för Småland och öarna beslutade i mitten av juni att fördela totalt 115 miljoner i EU-stöd till 21 projekt. Av dessa går 67 miljoner till projekt som berör Kronobergs län. EU-medlen kommer från de två strukturfonderna europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) respektive socialfonden (ESF).

Beslutet innebär att Campus Ljungby kommer ha två nya projekt att arbeta i från och med september. Det första är projektet Strategisk Kompetensförsörjning för Industrin i Kronoberg där Campus Ljungby är projektägare och IF Metall Kronoberg är samverkanspart. Målgruppen är SMF, små och medelstora industri- och industrinära företag (och i viss mån även större företag). Syftet med projektet är att stödja dem att arbeta långsiktigt och systematiskt med kompetensförsörjning som en del av det strategiska arbetet.

Campus Ljungby kommer också att vara del av projektet Smart elektrifiering – Produkter och system (SEPS) tillsammans med Linnéuniversitetet, IUC Kalmar län och näringslivet. Det finns ett tydligt behov av kompetens kopplat till elektrifiering och energiomställning. Syftet med projektet är att stärka små och medelstora företags kunskap och innovationskapacitet inom kraftelektronik och elektrifiering.



## Värdekedja Skogen

De företag som deltagit i Värdekedja skogen fick via mail tidigare i år information om att Tunga fordons styrelse ställt sig negativt kritiska till den ansökan som skulle skickas in, och så också gjordes, till Europeiska Regionalfonden ERUF i slutet av mars. I skrivande stund har vi från säkra källor information om att den ansökan avsågs. Vem som idag har initiativet är inte klart. Konsekvensen av överlämnandet av huvudmannskapet har inneburit att inget möte har arrangerats sedan början på november 2023. Den delen som Tunga fordon arbetat med kan ta en fristående fortsättning, men den verkliga kraften låg i att det var en regional kraftsamling. Vi kommer efter sommaren att återuppta arbetet i den form som är möjlig.



## Vätgaskonferens 11-12 december 2024

Vätgaskonferensen är Sveriges största mötesplats för vätgasbranschen. Förra året var den välbesökt och uppskattad. Temat för året är Lösningar som skapar förändring och fokus kommer att ligga på företag och organisationer som gjort faktiska investeringar eller har praktiska erfarenheter och lösningar att dela med sig av. Det kommer vara en blandning av presentationer, workshops, paneldiskussioner och mingel.

Konferensen arrangeras av Energiforsk, Vätgas Sverige, Energigas Sverige, RISE Research Institutes of Sweden, Energiföretagen och Centre for Hydrogen Energy Systems Sweden CHESS vid Luleå tekniska universitet, samt i samarbete med Norskt hydrogenforum, Chalmers tekniska högskola och Kungliga tekniska högskolan. <https://invitepeople.com/events/aa31341664>

### Kompetensutveckling

Kompetensutveckling Småland+ är ett projekt som erbjuder avgiftsfri och behovsstyrd kompetensutveckling till tillverkningsindustrin och dess leverantörer i Jönköpings och Kronobergs län. Projektet, som drivs av Campus Värnamo, medfinansieras av Europeiska socialfonden. Höstens kurser finns under sektionen "Näringsliv" på Campus Värnamos hemsida.

Det finns ett kursprogram färdigt men också möjligheter att arrangera nya kurser om deltagarantalet blir tillräckligt. Maila gärna ert företags behov av utbildning till Karin så kan vi arbeta för att samordna kurser för Tunga fordons medlemsföretag.

### Agrodrive Centrumbildning

Formas har i uppdrag att stödja forskning och innovation för en hållbar utveckling inom områdena miljö, areella näringar och hållbart samhällsbyggande. De stängde i slutet av maj en utlysning för centrumbildningar för ökad beredskap och konkurrenskraft i livsmedelssystemet.

I samarbete med bland annat Statens lantbruksuniversitet och Lunds universitet har RISE ansökt om finansiering för AgroDrive - omställning till fossilfri energi i Sveriges jordbruks- och livsmedelssystem för förbättrad konkurrenskraft, högre motståndskraft och bättre klimat.

Jordbruket har kommit långt i omställningen inom el och värme. Ett fåtal stora aktörer har gjort ett stort arbete med detta. Dock måste hela värdekedjan ställas om och i den är det stora delar som mineralgödselproduktionen samt fältmaskiner hos producenterna som är de största utmaningarna. I det fall centrumbildningen beviljas kommer företag inom Tunga fordon kunna dra nytta av aktiviteter av värde för kompetensuppbbyggnad och kompetensutbyte. AgroDrive är satt att starta december 2024 och kommer att pågå i fyra år.

### Seminarium till hösten

Vi planerar under hösten att genomföra ett seminarium kring AI och Cybersäkerhet. Då dessa är stora områden får ni gärna höra av er om det finns något speciellt företag eller en speciell talare ni önskar lyssna till.

Efterfrågar ni andra teman, utöver ovanstående, inkom som alltid gärna med dessa!



### Examensarbeten

I nyhetsbrevet OMEV som ges ut av Swedish Electromobility Centre presenterades den 28 juni examensarbeten som blivit klara hittills under året inom OMEV:s bevakningssfär kring elektrifiering i stort, exempelvis om elnät, energilagring, elfordonsteknik, laddinfrastruktur och styrmedel. Tre av de drygt hundra genomförda arbetena sorterar under rubriken arbetsmaskiner:

Battery Swapping Feasibility in Construction Equipment Machinery: A TCO Analysis  
Mälardalens University. Sanchez Rodriguez, Juan Pablo. Mohamed Abdisalan, Mursal

Från Hydraulik till Elektricitet: En designstudie inom Volvo CE för ett Gränssnitt mellan Hjullastare och Redskap  
Mälardalens Universitet. Herman Holmström & Marcus Kaipainen

Designing Simulation Model for Open-Pit Mining Charging Infrastructure  
Blekinge tekniska högskola. Fredin, Alex, Pogén, Mattias

Här finns minst sagt spännande läsning bakom intressanta titlar. Om Du inte är anmäld så att Du får OMEV:s mail och därmed har informationen ovan, maila [karin@tungafordon.com](mailto:karin@tungafordon.com) så får Du mailet vidarebefordrat. Alla publikationer finns på DIVA Digitala Vetenskapliga Arkivet.



### EVS38 i Sverige

En av världens viktigaste kongresser för eldrivna transporter, Electric Vehicle Symposium & Exhibition, EVS38, kommer hållas i Göteborg den 15-18 juni 2025. EVS38 arrangeras av AVERE – European Association for Electromobility med Göteborgs Stad som värd genom Business Region Göteborg och Göteborg & Co. <https://www.lindholmen.se/sv/nyheter/goteborg-var-d-enorm-konferens-om-eldrivna-fordon-evs38>

Electrical Vehicles Symposium, EVS, är ett globalt evenemang där experter samlas för att visa upp den senaste tekniken, diskutera hållbarhet och främja samarbete för en grönare framtid för alla transportslag. EVS har funnits sedan 1969 och är utformat för en mångsidig publik, inklusive fordonstillverkare, teknikleverantörer, forskare, beslutsfattare och andra intresserade av framtiden för elektrisk mobilitet. Evenemanget riktar sig till en bred målgrupp och experter av olika slag som arbetar för att driva på och möjliggöra elektrisk mobilitet. Över 10 000 besökare förväntas till Svenska Mässan där kongressen hålls. Det är första gången kongressen äger rum i Sverige och förväntas locka besökare och experter från 70 länder till Göteborg i midsommarveckan 2025.

Omställningen till elektrifierade transporter accelererar inom de flesta transportslag. Den globala försäljningen av elbilar ökade på alla kontinenter under 2023 och kommer att öka med ytterligare 21 procent under 2024, enligt Bloomberg, som också förväntar sig att försäljningen av eldrivna lastbilar och andra kommersiella fordon kommer att fördubblas i år. Privata och offentliga investeringar i ny teknik och nya produktionsenheter är stora i hela Europa. I Sverige ökade antalet publika laddpunkter med 78 procent under 2023, och allra mest i Göteborg.

EVS38 i Göteborg kommer att omfatta fordon, policy, laddning, batterier och strömförsörjning, framdrivning, tillverkning och automation, elbilsinteriörer, parkering, mjukvara och AI, uppkopplad och autonom mobilitet, fleet management, mobilitetslösningar och ett brett spektrum av hållbarhetsbedömningar.

Ha en fin sommar!

