



Föreningsstämma och presentatörer

Den 17 juni höll Tunga fordon föreningsstämma. I styrelsen skedde inga förändringar gällande ledamöter. Alla ledamöter som stod för omval återvaldes och styrelsen ser ut som följer:

- Peter Leisner, Tekniska högskolan i Jönköping, ordförande
- Jeanna Linton Wahlgren, Lunds universitet
- Per-Olof Bergqvist, Dasa Control Systems
- Robert Eriksson, Semcon
- Stefan Hultqvist, Kalmar Industries
- Anders Johansson, SP Maskiner
- Mats Karlsson, Volvo CE
- Marcus Brunskog, Alvesta kommun
- Anders Nilsson, Konecranes Lifftrucks



Det är dags att uppdatera Tunga fordons strategi. Styrelsen är ansvarig för detta, men alla medlemmar bjuds in att medverka. Ett tydligt erbjudande för 2022 kommer att tas fram. Detta för att kommunicera till företagen vad som kan förväntas av Tunga fordon kommande år.

I juni 2020 var vi lite mer ovana vid den digitala möteskontexten. Detta medförde att det då inte anordnades något pass med presentationer i anslutning till stämman. Denna tradition återupptog vi i år och fick lyssna till fem givande föredrag:



Linda Olofsson inledde med att berätta om Swedish Electromobility Centre, SEC:s, uppdrag och verksamhet. SEC är det nationella forskningscentrumet för elektrifiering av transporter. Linda, som är VD på SEC talade om deras temaområden;

- Systemstudier (ombord på fordonet)
- Elmaskiner, drivlina och laddning
- Energilagring (batterier och bränsleceller)
- Elektromobilitet i samhället
- Samverkan med elnätet.

Flera frågor ställdes och vi beslutade att arrangera en aktivitet tillsammans till hösten. På <https://emobilitycentre.se/events/> finns intressanta aktiviteter. Bilden visar sommarskola med två temaledare och doktorander.

Jonas Nyvang & Tue Beijer, VD resp. ägare av STILRIDE presenterade sin ståorigami med vilken de kan reducera vikten med 25% och minska antal komponenter med 75% vilket också förenklar sammanfogningen.

Med sin unika produktionsteknologi i framtagandet av den elektriska scootern SUS1 (Sports Utility Scooter) blir belastningen på miljön mindre då produktionen kan ske distribuerad lokalt.

Graden av kundanpassningen är hög och SUS1 kan ta sin förare längre och på ett säkrare sätt.

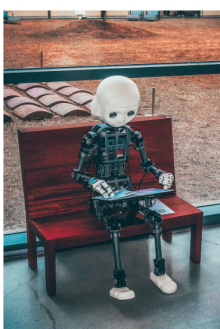
UNIQUE PRODUCTION TECHNOLOGY

THE TECHNOLOGY OPTIMIZES DESIGN FOR ROBOTIC FOLDING OF METALLIC MATERIALS
Big potential market for existing steel workshops to get a competitive edge through higher degrees of refinement of sheet metal taking them higher up in the food chain.

STILRIDE'S TECH PLATFORM AND DIGITAL VALUE CHAIN

Digitala möten är här för att stanna och ska inte längre ses som en plan B. Men många har kastats in i den nya mötesformen och behöver påminnas att din plats ska belysas rätt och att Du ska rikta blicken på ett bra sätt. Maria Daniels på Kryast berättade att i mötesverktygen finns det numera möjligheter att dela in mötet i grupper och aktivera mötesdeltagarna på olika sätt. Dessutom kan man arrangera möten på sätt så att deltagarna får mer aktiva roller och mötet känns mer meningsfullt.

Material och komponenter blir lättare men kraven på prestanda består. I fordon speciellt är det nya material som kan bidra till en lägre bränsleförbrukning. Ehsan Ghassemali, docent vid Tekniska Högskolan i Jönköping, talade om hur hållbara material minimerar service och underhåll samt behovet av reservdelar och om hur design och utveckling av nästa generations material - de legeringar som är av stort intresse i kommande produktion.



Förslag om AI-regler – för tillit

- "Providers and users of AI-system"
- Förbud, högrisk-system och andra
- EU vill gå före
- OM det redan finns regleringar? NLF och OAL
- Ambition arbeta in i kommande harmonisering



Policy för autonoma fordon och maskiner var titeln på Susanne Stenbergs presentation. Susanne arbetar på RISE som rättslig expert inom autonoma system och policyutveckling. I hennes föredrag fick vi kännedom om begreppet policy, policy labs och att självcertifiering av fordon är en regulatorisk utmaning.

Hon gjorde en spaning om nya AI-regler och hur dessa kan få påverkan framåt, exempelvis för företag som tillverkar arbetsmaskiner.

För att öka kunskapen om policys och AI-system samt se över möjligheter för framtida industriell forskning kommer Tunga fordon anordna en aktivitet den 22 september kl. 13.00-16.00.

TECHTANK CONFERENCE

ONLINE 25 NOVEMBER 2021

SAVE
THE
DATE!

SMART INDUSTRY IN PRACTISE:
- Applied methods and tools within stamping,
forming and its supporting processes

www.techtankconference.se

Techtank är ett klusterinitiativ i södra Sverige med säte i Olofström som samlar avancerade industri- och teknikföretag.

Techtank Conference 2021 har temat tillämpade metoder och verktyg inom stamping, formning och dess stödprocesser. Denna sjunde Techtank Conference hålls digitalt och helt på engelska. Till skillnad från tidigare industriella revolutioner där fokus var på industrialisering, massproduktion och minskade kostnader, handlar den fjärde industriella revolutionen om hållbar, smart och effektiv produktion. Den nya tekniken skapar stor potential och möjligheter för framtida produktion.

Program och anmälningsskema publiceras på www.techtankconference.se under september-oktober, men du kan redan nu skicka en intresseanmälan för att delta till info@techtank.se så får du inbjudan med program när det är klart!

Volvo Lastvagnar avslöjar tekniken bakom sina nya tunga ellastbilar

Volvo lastvagnar lanserade nyligen helelektriska Volvo FH, FM och FMX Electric. Tre elmotorer är kopplade med Volvo Lastvagnars välbeprövade I-Shift växellåda med en unik ny växlingsstrategi är optimerad för eldrift. Lastbilarna erbjuder två laddningsmöjligheter: AC-laddning upp till 43 kW, vilket är idealiskt för laddning över natten, eller den mycket snabbare DC-laddningen på upp till 250 kW.

Utöver eldrivna lastbilar erbjuder Volvo Lastvagnar även ett komplett ekosystem av tjänster, underhåll och finansieringslösningar för att skapa en smidig övergång för kunder till elektromobilitet.

Serieproduktionen av de nya tunga lastbilarna kommer att dra i gång med dragbilar under andra halvan av 2022, och senare jämnlastbilar i början av 2023.

<https://www.volvotrucks.se/sv-se/news/press-releases/2021/jun/technology-in-new-heavy-duty-electric-trucks.html>



Elektromobilitet - seminarier

Inom projekt Transmission på Alfred Nobel Science Park anordnas en seminariereserie om elektromobilitet. Syftet med serien är att synliggöra det som faktiskt sker inom området och den omställning elektrifiering innebär. I dagsläget har sex seminarier hållit och spelats in. På sidan nedan finner Du dessa:

Framtidens elektrifierade gruvfordon, Epiroc, del 1 - 3

ELVÄG - teknik, utmaning, framtid, RISE

Elektromobilitet med Scania - så spår företaget framtiden

Den tysta revolutionen - vägen till elektrifierade och hållbara anläggningsmaskiner, Volvo CE

<http://alfrednobelsp.se/transmission/>

Kostnadsfritt föredrag med AVL

Mobex, webinar platform of Automotive World, presenterar den 7 juli *Advanced testing and validation for the development of electric vehicle drivelines*. In this webinar, AVL experts will explain what advanced methodologies, tools and facilities can be used to efficiently test and validate state-of-the-art electric vehicle drivelines and subcomponents, such as e-motors and inverters.

Seminarieret inbegriper tre föreläsare från AVL. Om Du registrerat Dig men inte kan delta får Du ändå länken till den inspelade presentationen (längd: en timme).

<https://mobex.io/webinars/advanced-testing-and-validation-for-the-development-of-electric-vehicle-drivelines/>

Tunga fordons styrelsemöten Q3/Q4: 31 augusti & 30 november

Strategidag: 13 oktober

Projekt med fokus hållbarhet

I Skogstekniska klustrets projekt Ekocentrisk design för framtidens skogsbruk har studenter på Designhögskolan vid Umeå universitet arbetat med hållbarheten som ett system i relation till andra system. Detta gjordes genom att utse naturen och människan till "klienter".

Se vad som döljer sig under projektrubrikerna

- En digital plattform för öppen dialog
- En mänsklig länk mellan natur och maskin - Forest Curator, bilden
- Artificiell intelligens i förarhyttens ruta
- Autonoma skotare som lyhörda medarbetare i skogen
- Teknik som förenar skogsbrukare och skolbarn
- Uppmanar företagare att tänka över sina affärsmodeller

<https://www.skogsteknikaklustret.se/nyheter/ekocentrisk-design-for-framtidens-skogsbruk>



Global Roadmap

International Energy Agency, IEA, där Sverige är medlem, har släppt Net Zero by 2050 - A Roadmap for the Global Energy Sector (webbgränssnitt). I denna förtydligas utmaningen att nå netto nollutsläpp till 2050. IEA räknar i sitt scenario med att när vi nått fram till år 2050 kommer cirka 70% av all global energiproduktion från sol och vind.

Många energiteknologier, både sådana som existerar idag och de som är på prototypstadiet, kommer att spela en viktig roll. Av de 400 teknologier som IEA räknar in i sitt scenario så är 200 fortfarande i TRL 0-3.

På IEA:s hemsida: "Sweden is a global leader in decarbonisation and has targets to cut greenhouse gas emissions 59% by 2030 compared with 2005, and to have a net-zero carbon economy by 2045. Sweden was the first country to introduce carbon pricing and has the highest carbon price in the world, which has proven effective at driving decarbonisation."

<https://www.iea.org/reports/net-zero-by-2050>

Registreringsplikt arbetsmaskiner

Arbetsmaskiner, till exempel traktorer, grävmaskiner och truckar, står för ungefär sex procent av Sveriges klimatpåverkan och utsläppen har ökat sedan 1990. Det saknas kunskap om vissa arbetsmaskiner; ursprung, motortyp och användning.

Transportstyrelsen får därför i uppdrag att analysera förutsättningarna för att utvidga registreringsplikten för vissa arbetsmaskiner. Syftet är att skapa bättre möjligheter till styrning, kontroll och uppföljning av bland annat arbetsmaskiners utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar. Uppdraget ska redovisas senast den 1 oktober 2022.



Regeringskansliet

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2021/02/regeringen-vill-se-minskade-utslapp-fran-arbetsmaskiner/>

Gasens roll i Sverige

En färsk rapport från Energiforsk; The Role of Gas and Gas Infrastructure in Swedish Decarbonisation Pathways 2020-2045, visar att biogas och vätgas har stor potential i omställningen till ett klimatneutralt svenskt energisystem.

Elanvändningen fram till år 2045 förväntas öka till nästan en fördubbling från dagens nivå. Studien visar att om klimatneutralitet ska uppnås på ett kostnadseffektivt sätt behöver ny gasinfrastruktur för koldioxidsnål, förnybar gas avlasta elnäten. Industrisektorn och tyngre transporter, där utsläpp är svåra att reducera på andra sätt, är branscher som gynnas mest. Samplanering av el-, gas- och annan infrastruktur behövs för att möjliggöra synergier mellan olika energislager för såväl el- som värmeproduktion.

<https://energiforsk.se/nyhetsarkiv/nya-ron-om-gasens-roll-i-sverige/>

GLAD
SOMMAR!



www.tungafordon.com