



Tunga fordon

nyhetsbrev höst 2019

Kalmar stod värd för årets föreningsstämma

18 juni samlades vi för stämma i föreningen Tunga fordon. Därefter höll fem presentatörer intressanta föredrag innan vi åt lunch och fick en visning av Kalmars nya center och testfaciliteterna utomhus. Vi tackar Laszlo Valaszka från Kärcher Belos för hans insatser som styrelseledamot.



Eilert Johansson

10.00 RISE; Trender och viktiga projekt inom mobilitetsområdet

Transport av gods och människor benämns allt oftare som "Mobilitet". Trenderna i området är tydliga - Automation, Fossilfrihet och Digitalisering/ Uppkoppling - men när händer det? Vad kommer först? Vilka innovationsprojekt pågår? Eilert Johansson, Chef för Mobilitet på RISE kommer att ge en översikt av vad som pågår i området - med fokus på godstransporter och maskiner.

10.25 Happy at Work; Digital och löpande uppföljning av medarbetarnas välmående

Utmaningen att hitta rätt medarbetare är en av de vanligaste orsakerna till att bolag inte växer som det finns övrig kapacitet till. Det är därför otroligt viktigt att behålla och kompetensutveckla den personal som finns inom företaget. Happy at Work är en användarvänlig digital tjänst för att mäta trivsel, arbetsbelastning och andra arbetsmiljöfrågor kontinuerligt! Målet är att sänka eller bibehålla en låg personalomsättning och sjukfrånvaro.

Daniel K Johansson

10.50 Mariestad kommun; ElectriVillage, Nya satsningar leder till ny kompetens och arbetstillfällen

Mariestads kommun har uppmärksammat, både nationellt och internationellt för sin satsning på vätgas. Vätgasstationen invigdes i början av 2017, men i maj vart det en ny invigning då man gjort en ny systemlösning för att bli fossilfri, genom världens första solcellsdrivna vätgastankstation. Lyssna till hur visionärt kommunalt ledarskap, politisk enighet, mod och handlingskraft med en tydlig målsättning att skapa nya arbetstillfällen har fått en förhållandevis liten kommun som Mariestad att gå från ord till handling. En industriell förnyelse som möter framtiden är vad konceptet ElectriVillage startade med. Nu utvidgar kommunen sina tankar och ser allt fler områden där behoven av en hållbar omställning är tydliga. För att värna invånare i Mariestad men också skapa attraktionskraft för framtiden.

Susanné Wallden

11.15 EDRMedeso; Det digitala labbet med fokus på Automotive

Det digitala labbet, baserat på simuleringsdriven produktutveckling, är en möjlighet som blir allt viktigare i takt med ökande produktkomplexitet. Detta gäller inte minst inom Automotive där vi i allt högre omfattning kombinerar olika tekniker som i slutändan skall samverka med hög precision och säkerhet. Att digitalisera sin utveckling och nyttja simulering verktyg i sin process ökar både kvaliteten samtidigt som det kortar tiden för produkterna att nå marknaden. I den här presentationen kommer vi titta på vilka möjligheter som finns men också på hur andra har nyttjat tekniken till sin fördel.

Henrik Bexelius
Signe Unéus

11.40 Teknikkvinnor; Att arbeta i en mansdominerad bransch

Teknikkvinnor är ett karriärätverk bestående av 27.000 kvinnor och icke-binära inom teknik. Dessutom arbetar vi med att hjälpa företag och organisationer att bli mer jämställda och inkluderande. Föreläsningen kommer att fokusera på hur det är att arbeta i mansdominerade branscher, speciellt tekniktunga sådana. Det kommer bjudas på en blandning av forskning och Teknikkvinnors egna undersökningar kring hur medlemmarna ser på jobb samt konkreta tips på vad man kan göra för att öka jämställdhet och bli mer inkluderande.

Amanda Malmqvist

Entreprenör då, nu och i morgon

Efter 140 år på Huseby bruks vind öppnades en dittills okänd trälåda. Där fanns historiska dokument från Joseph Stephens nära tio år vid ett stort järnvägsbygge i Indien. Han var mycket framgångsrik och för vinsten köpte han Huseby Bruk.

Tunga fordons medlemmar inbjuds av Huseby bruk och Linnéakademien till "Entreprenör då, nu och imorgon", en avslutning på projektet Huseby i världen, finansierat av Familjen Kamprads Stiftelse. Ett spännande program väntar eftermiddagen den 17 september.

Huseby har i flera år arbetat med attityder och ny kunskap för elever på mellan- och högstadiet men även för allmänheten. Det har varit en spännande plats på många sätt och kommer fortsätta vara ett händelserikt besöksmål! Kom ihåg att sista anmälningsdatum är fredag 6 sep.

AVL Seminarium 26 juni



Gruppdiskussion under dagen. Från vänster Roland Kvist, Lena Sollenlid och Thomas Davidsson, Volvo CE, Roger Karlsson och Pär Lönnergård, Kalmar samt Gustav Stigsohn, Fogmaker.

I slutet av juni höll AVL ett intressant och välbesökt heldagsseminarium på Videum Science Park. AVL är verksamma inom drivlinoutveckling för fordonsindustrin vilket idag innefattar elektrifiering, hybridisering och bränsleceller. AVL arbetar med design, beräkning, simulering och provning. Verksamheten innefattar även framtagning av instrument och testsystem. Joakim Karlsson från AVL återkopplade på ett föredömligt sätt i efterhand svar på frågeställningar från deltagare som framkom under dagen.

Intelligent användning av artificiell intelligens - från forskning till tillämpning



Nasim Farahini och Ann Louise Johansson, Qamcom Research and Technology Stockholm.

I dagens samhälle finns sensorer, datorer, kommunikationsplattformar och lagringstekniker som ger oss tillgång till tidigare ohanterliga mängder data, så kallad Big Data. Omvandlas dessa data till angripbar kunskap uppstår nya möjligheter och stora ekonomiska värden. Big Data har revolutionerat såväl den kommersiella marknaden som forskning inom många olika områden, och har öppnat upp för nya, tvärvetenskapliga samarbeten. Vid ett seminarium talade Qamcom om, och gav exempel på, användningen av Artificiell Intelligens AI i olika delar av värdekedjan där AI kan ge affärsmässiga fördelar, betydelsen av data och datastyrt beslutsfattande och den underliggande edge-cloud-infrastrukturen. De är experter på sensorer, signalbehandling, sensorfusion, kom-munikationssystem, inbyggda system, AI-analys och moln-infrastruktur men även inom områden som radar och funktionssäkerhet.

Linnæus University Centre for Data Intensive Sciences and Applications DISA, en av Linnéuniversitetets spetsforskningsmiljöer fokuserar på hur datastyra metoder kan användas och utnyttjas för att få fördjupad kunskap och förståelse i olika tillämpningar inom teknik, naturvetenskap och humaniora. Forskare inom DISA presenterade sitt område och projekt inom detta, exempelvis maskininlärning, simulering och visualisering.

Innovation i samverkan

Hur kan företag dra nytta av offentliga medel för utveckling av satsningar för framtiden? Exempel på detta och olika möjligheter får vi ta del av under ett halvdagsseminarium. De insatser som presenteras har främst fokus på små och medelstora företag. Kom och bli inspirerad av vilka utlysningar och fördjupningsinsatser det finns att ta del av. Datum för detta är ännu ej satt!



RISE jobbar för automatiserade transportsystem

Alla aktörer inom vägtransporter arbetar med automatiserade transportsystem, eller automatiserade fordon och farkoster. Den teknologi som används för "aktiv säkerhet" utvecklas vidare för att möjliggöra säkra automatiserade transporter. Stora fordonstillverkare har många ingenjörer sysselsatta inom automatiserad körning. Också sjötransporter planeras för automatisering. I luften provas obemannade farkoster (UAV). Automatisering rör också arbetsmaskiner, automattruckar och tunga fordon som inte färdas på väg. Många av utmaningarna är desamma som för vägtrafiken. Inom gruvnäringen finns ett tydligt mål att inga människor ska arbeta i osäkra områden och att all verksamhet skall vara automatiserad.

Många delar inom RISE arbetar med automatiserade transporter. En av de senaste satsningarna är testbädden för digitaliserat jordbruk. Testbädden består initialt av en åker uppdelad i fyra delar på vardera en hektar. Varje del har en egen gröda där data om odlingen kommer samlas in. I anslutning till åkern finns ytor för test av autonoma maskiner.

Det europeiska forskningsprojektet PRoPART utvecklar noggrann positioneringsteknik baserat på en kombination av satellitnavigering och andra sensorteknologier. Exempel på ett svenskt forskningsprojekt är ESPLANADE där arbetet siktar mot att kunna besvara frågan om automatiseringen är säker. Välkommen med dina tankar om utveckling av automatiserade transporter!



Höstens styrelsemöten för Tunga fordon äger rum den 26 september och 21 november.

Kommunikationsmöte Tunga fordon

20 augusti hade vi ett möte med Tunga fordons medlemsföretag för en fördjupad diskussion kring föreningens uppdrag och syfte och på vilka sätt företagen och föreningen på ett tydligare sätt kan kommunicera detta, både internt och till omvärlden. Stoltheten i regionen för vår industri behöver förstärkas och kommuniceras. Ett skäl att kommunicera attraktiviteten och möjligheterna är vi måste kunna tillgodose företagets behov av framtida medarbetare. Under dagen var alla medverkande mycket engagerade under ledning av Rebecca Nielsen, marknads- och kommunikationsansvarig, Kalmar, som inspirerade och navigerade på ett utmärkt sätt! Gruppen kommer att följa upp arbetet med ytterligare ett möte och framåt kommer vi på olika vis se resultat av detta arbete, på kort och lång sikt.

Seminarium Elektrifiering/Batterier

I början av februari fick vi under en dag på Husqvarna lyssna till hur de byggt upp egen kompetens inom elektrifiering. Detta berättade medarbetare på Husqvarna om under förmiddagen. Det var mycket uppskattat och gästerna tyckte att Husqvarna var öppna och delade med sig av värdefulla erfarenheter.

Under eftermiddagen talade först Johan Stjernberg från Alelion Energy Systems, därefter tog Ingvar Karlson, RISE upp nya sätt att prova batterier och de risker som vi måste hantera i och med att högre spänningar blir aktuella. Dagen sista talare var Annika Ahlberg Tidblad från Volvo Car Corporation. Hon gav en gedigen översikt av lagkravs- och standardiseringsutveckling med fokus på batterisäkerhet i elektrifierade vägfordon.

Mobil laddstation - workshop

Workshopen, som hölls på Skogforsk i Uppsala, är en del av konceptförstudien Mobil Laddstation inom FFI Energi & Miljö. Ett framtida huvudprojekt har som mål att demonstrera hur även arbetsmaskinsmiljöer där laddinfrastruktur är svårtillgänglig kan göras emissionsfria. Detta nås genom att skapa mobila laddstationer bestående av flyttbara batteribankar som kan snabbbladda maskiner eller byta ut batteripack i maskiner. En viktig del i konceptstudien är att engagera tänkbara användare. Metoden workshop lämpar sig väl för effektiv informationsinhämtning och är ett bra forum för konsortiets byggande men om ditt företag hade förhinder kan ni bli intervjuade i efterhand.

Framtidens logistik

BusinessForum Industri arrangeras av Handelskammaren tillsammans med Volvo Cars och TechTank i Blekinge. I den fjärde upplagan av BusinessForum Industri den 20 september är fokus framtidens logistik. Digitalisering, nya handelsruttor och ny teknik gör att förutsättningarna hela tiden förändras. Hur kommer framtidens logistiska lösningar att se ut för industrin? Dagen kommer att behandla såväl megatrender, nationella strategier och konkreta exempel på lösningar för såväl intern logistik som handel med Kina. Medverkar under dagen gör föreläsare från Trafikverket, DB Schenker, Geodis, Kalmar Industries, Volvo Cars och NetPort m.fl. Se tungafordon.com för program och anmälningsförfarande.

Seminarium Säkerhet i produktion och drift av elektrifierade maskiner

Vi planerar ett seminarium kring batterisäkerhet och fick mycket bra input från företagen den 26 juni (AVL, läs framsida kring angelägna frågeställningar. Eftersom elektrifieringen vinner mark både snabbt och kraftfullt finns det utmaningar att hantera. Under en heldag kommer vi att få lyssna till expertis av olika slag inom området.

Studiebesök
i höst

Alelion deltog som presentatörer vid elektrifieringsseminariet på Husqvarna i februari. Nyfikenheten på dem förstärktes och det finns önskemål om studiebesök hos dem. Detta blir den 24 september.

Under hösten hoppas vi på att realisera studieresan till Scania. För få deltagare i januari gjorde att vi fick ställa in.

Asta Zero - denna fullskaliga testanläggning för utprovning och kontroll av aktiva säkerhetssystem och funktioner utvecklas ständigt och den 12 november gör vi ett studiebesök för att ta del av denna. Nu med fokus på autonom körning.

Håll utkik på hemsidan eller mejla för att försäkra Dig om en inbjudan.



www.tungafordon.com

Sandvägen 2, 352 45 Växjö