

# Tunga fordon; Elektrifiering/Batterier

Husqvarna AB, med ledorden hög prestanda, användarvänlighet och säkerhet, var tidiga med elektrifiering och har genom åren byggt en gedigen egen kunskap inom området. Denna får vi under dagen ta del av genom ett antal av företagets medarbetare. Ladda upp(!) för en innehållsrik dag inom elektrifiering då vi förutom Husqvarnas medarbetare har ytterligare tre gästade presentatörer. Elektrifiering är på stark framfart och utvecklingen har gått och går fort. Detta innebär på många sätt nya förutsättningar och behov av annan kunskap hos tillverkare och användare. Provning och lagstiftning kommer att se annorlunda ut framöver.

Ingvar Karlsson tar upp nya sätt att prova batterier och de risker som vi måste hantera i och med att högre spänningar blir aktuella. Alelion, som startade verksamheten 2006, var en pionjär inom Litiumjonbatteritekniken. Idag är man en av de mest framgångsrika inom materialhanteringsbranschen, framför allt när det handlar om batterier för gaffeltruckar. Hör mer om Alelions historia, vägen fram till idag och vart man är på väg.

Det pågår flera parallella initiativ internationellt, både lagkrav och standarder, som riktar in sig på säkerhetsaspekter för traktionsbatterier (huvudsakligen Li jon). Under 2018 har dels GTR20 antagits och utgör underlag för en pågående revision av R100.02, och dels har ISO FDIS 6469-1 varit föremål för omröstning. Den kommande ISO 6469-1 kommer att ersätta både tidigare utgåva av samma standard (elsäkerhet) men kommer också att samla batterisäkerhetskraven som tidigare låg i ISO 12405-3. Därutöver pågår ett arbete inom EU som involverar CEN/CENELEC att se över hur lagkrav och harmoniserade standarder kan användas för att stärka en framtida europeisk batteritillverkningsindustri samt höja kvalitén på batteridrivna produkter överlag med avseende på prestanda och säkerhet. Lagkrav och standarder enligt ovan kommer Dr Annika Ahlberg från Volvo Car Corporation tala om.

**TID: torsdag 7 februari 2019, kl 9:30 - 16:00**

**PLATS: Husqvarna AB, Drottninggatan 2, Huskvarna**

9.00	Kaffe och smörgås	
9.30	Välkommen, presentationsrunda	Samtliga presentatörer under förmiddagen är medarbetare på Husqvarna AB;
9.45	<b>Husqvarna - handhållna produkters resa mot batteri</b>	Pär Martinsson, R/D Director, Handheld Electric
10.15	<b>Husqvarna Wheeled - nyligen påbörjad resa mot batteri</b>	Anders Flygare, Manager Wheeled R/D Dick Marcusson, Senior Lead Engineer
10.45	<b>Husqvarna system- och batteriplattform (batteri, laddare och produkt)</b>	Ted Wolfram, E&S Manager Anders Gidoff, Battery Specialist Drive Systems
11.15	<b>Återvinning, återanvändning av celler. Laddningsstrategier</b>	Jimmy Ördberg, Sr Director Technology Center
11.45	<b>Visning Husqvarnas cell- och packtestlab</b>	
12.15	Lunch	
13.00	<b>Alelion Energy Systems – En svensk tillverkare av Litiumjonbatterier för industriella elektriska fordon</b>	Leif Eriksson, KAM Alelion Energy Systems
13.30	<b>Batterisäkerhet</b>	Ingvar Karlsson, ansvarig elektrisk provning, RISE
14.15	Kaffe	
14.30	<b>Översikt av lagkravs- och standardiseringsutveckling med fokus på batterisäkerhet i elektrifierade vägfordon</b>	Annika Ahlberg Tidblad, Senior Technical Advisor Propulsion Energy Systems - Traction battery Volvo Car Corporation
16.00	<b>Avslutning</b>	

Anmälan görs senast 1 feb via mail; [karin@tungafordon.com](mailto:karin@tungafordon.com) eller Karin Nilsson på tel. 0705 303 767.

Dagen är kostnadsfri för Tunga fordons medlemsföretag och vidtalade. Anmäl behov av specialkost!

Välkommen!

