



Genomfört projekt: TIME - Transparent Intelligent Materials for Excellence

I december deltog Tunga fordons maskintillverkande företag i en telefonintervju rörande hytter och de transparenta delarna i förarmiljön. Projektet var ett samarbete med SP Glafo. Syftet med frågorna var att skapa en samlad bild över vilka områden som företagen ansåg var viktiga och vilka utvecklingsområden som skulle kunna vara intressanta att titta närmare på. Intervjun grundade sig på frågor kring:

- Tryckt elektronik på glas, integrerade reglage likt knappar på en instrumentbräda
- Head-up displayer
- Funktionalitet att ändra karaktär på transparenta ytor och göra dem ogenomskinliga/reflekterande
- El-uppvärmda rutor via oxidskikt

Förarmiljön är högt prioriterad av alla, där säkerhet, sikt och ergonomi är mycket viktigt. Slutsatser från telefonintervjuerna är att det finns intresse bland våra företag för områdena ovan, framförallt head-up displayer och olika funktionalitet i transparenta ytor.

Flera av våra företag märker av ökade kundkrav i takt med personbilutvecklingen. Ett sådant krav är möjligheten att ansluta sin mobiltelefon och använda dess funktioner i hytten. Allt från att kunna fjärrstyra motorvärmaren till att använda sin favoritnavigationsapp.

Seminarium Förarmiljö 26 maj

Delar av TIME-projektet fördjupar vi oss i den 26 maj under en seminariedag på Linnéuniversitetet i Växjö.

Då kommer vi få lära oss mer om transparenta displayer, självrengörande ytor och funktioner i glas såsom smarta reflekterande ytor. Bland andra kommer finländska Beneq och visar upp sin display TASEL®.

Vi jobbar på programmet för en intressant dag!

IT-säkerhet/Juridik

När digitaliseringen får allt mer fotfäste inom industrin väcker det också frågor och skapar utmaningar gällande IT-säkerhet och juridik. Det handlar om att skydda sina tillgångar från oönskad påhälsning, men också att systemen utför det som önskas på ett säkert sätt. Lagar och regler har behövs uppdateras vilket är viktigt att känna till då exempelvis felaktigt hanterade personuppgifter kan få stora konsekvenser. För att skapa ökad insikt i ämnet blir det därför en seminariedag till hösten.

Ytbehandlingsdag på Volvo



Bo-Lennart Andersson talar om saltdimma

Dialoggruppen Ytbehandling träffades på Volvo i Braås i slutet av januari för en rad presentationer och en rundvandring på Volvos målningsavdelning.

Marcus Koggdahl från VCE inledde dagen med att presentera företaget.

Raymond Meyer från Meyer&Hjort tog sedan vid och berättade hur de arbetar som oberoende konsultbolag inom ytbehandling. Raymonds kollega Curt Göransson berättade därefter om projektet att flytta hela HIAB:s ytbehandling av kranar till Polen. Vi fick höra om de kvalitetsproblem som föranledde förstudien till det beslutet.

Innan lunch hann Raymond även berätta om functional coating. Generellt kan ytbehandling delas in i tre grupper:

- Skydd
- Dekorativt utseende
- Egenskaper

Efter lunchen talade Bo-Lennart Andersson, SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut, om hur de arbetar med tester och prover av material.

Innan den avslutande rundvandringen berättade Sven Lind från Volvo om deras nya målningsystem. Därefter fick vi besöka måleriavdelningen som normalt inte tar emot så många besök.

Tunga fordon - Föreningsstämma 2 juni

I anslutning till Tunga fordons föreningsstämma den 2 juni kommer vi skapa utrymme för korta presentationer och undersöka intresset hos våra medlemmar att lyssna till föredrag som inte helt självklart kan ingå i en temadag. Kanske vill medlemsföretagen själva presentera något med nyhetsvärde och/eller av intresse för kollegorna. Ambitionen är att ta ett första steg mot det som är tänkt att etableras som en "Tunga fordon"-dag.



Projekt arbetsmaskiner med nollemissionsdrift

Tunga fordon kommer under 2016 att delta i två projekt som rör arbetsmaskiner med nollemissionsdrift. Vi kommer att kontakta våra medlemmar, men även andra tillverkare. I ett projekt, som finansieras av Region Skånes Miljövårdsfond, kartlägger vi vilka utsläppsfria arbetsfordon som finns tillgängliga på marknaden för att täcka kommuners behov och önskemål. I Skånes regionala utvecklingsstrategi står det att man ska vara klimatneutralt och fossilbränslefritt 2030. Detta betyder att stadens eller regionens egen verksamhet bör vara fossilfri. För att nå dit, krävs att det finns fordon tillgängliga på marknaden som uppfyller dessa starka miljökrav.

EU-projektet The Blue Move for a Green Economy fokuserar på vätgas användning inom transportsektorn och ska främja hela kedjan där vätgas används som drivmedel - från produktion och distribution till användning hos slutkonsumenter. Vi medverkar i den del av projektet som ska kartlägga behoven av noll-emissionsfordon inom såväl privat som offentlig verksamhet. Vår insats blir att göra en marknadsanalys av förmågan att leverera elektrifierade och/eller vätgasdrivna arbetsfordon.



Digitala veckan

Arrangör för Digitala veckan är IEC (Information Engineering Center), bryggan mellan IT-forskare och det omgivande samhället. Nätverket är icke vinstdrivande och arbetar med frågor som rör utbildning, forskning & utveckling, kunskapsutbyte och kompetensförsörjning inom den digitala sektorn. Under v.17 är det under hela veckan fritt inträde och fri tillgång till seminarier, föreläsningar, workshops, konferenser och paneldebatter. Läs mer på digitalaveckan.se.



Utbildning Digitalization and Industry 4.0

Tillsammans med German Innovations Centre for Industry 4.0 erbjuder nu SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut ett utbildningsprogram för att hjälpa svenska företag att utveckla en produktion som är smart, flexibel och resurseffektiv samtidigt som man är en attraktiv arbetsplats. Det första utbildningstillfället är redan 7-8 april. Läs mer om utbildningen, som hålls i fem steg, på vår hemsida.

Industri 4.0 - den fjärde industriella revolutionen

Den 16-18 maj anordnar ALMI en inspirationsresa till Tyskland. Information finns på vår hemsida.

Regiondagarna

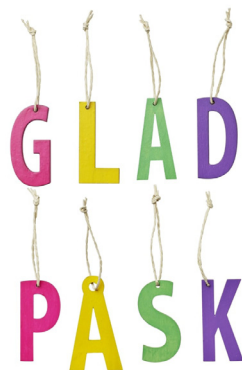
Tunga fordon hålls som det starkaste klusterinitiativet i länet. Karin på blev inbjuden till Regiondagarna i Kosta i januari och fick då tillfälle att presentera Tunga fordon för intresserade politiker och tjänstemän i Region Kronoberg.

Batteriseminarium

Vi planerar ett batteriseminarium innehållande ämnen som celldesign, brand/olyckor, elsäkerhet, provning, standarder och regelverk. Har ni speciella önskemål på inriktning, hör av er!

Hydraulikutbildningar

Till hösten undersöker vi återigen intresset för gemensamma hydraulikutbildningar, i samarbete med ITH Örnsköldsvik, fast på vår hemmaplan.



Köp ekologiska ägg!

Projektsamarbete Big Data

Tunga fordon är, tillsammans med andra branschaktörer, med i ett projekt tillsammans med Linnéuniversitetet. Syftet är att skapa ett konsortium för att skapa goda förutsättningar att arbeta med stora datamängder, Big Data. Genom samarbete ökar kunskapen om varandras drivkrafter för att investera tid och resurser kopplat till Big Data. Vi kommer tillsammans med Teknikcentrum arbeta med information till våra företag om möjligheter med digitaliseringen och den verksamhet som finns och utvecklas på Linnéuniversitetet.

Projektet medfinansieras av Region Kronoberg och en ansökan om ett Kompetenscentrum på Linnéuniversitetet för dataintensiva tillämpningar, ligger för beslut hos VINNOVA.

Vill Du ha detta nyhetsbrev till Din mail: karin@tungafordon.com



www.tungafordon.com

Sandvägen 2, 352 45 Växjö