Tunga fordon

nyhetsbrev vår 2017

Tunga fordons styrelse

Här presenterar sig de två återstående ledamöter i Tunga fordons styrelse.

Stefan Hultqvist
VP Forklift Trucks, Kalmar sedan 2017

Det här brinner jag för i mitt jobb: Positiv utveckling tillsammans som skapar passion hos kunden för våra lösningar.

Fritidsintressen: Cykling och resor.

Det här visste ni inte om mig: Väl utvecklad fömåga att drabbas av höjdsjuka på vandring i Klippiga bergen, Colorado.

Vilken bok läste Du senast? Roman Britain - a new story, Guy de la Bédoyère.

Därför är vi med i Tunga fordon: För att utveckla regionens kompetens och fömåga i denna bransch.

Robert Eriksson
Area Manager, Semcon sedan 2014

Något ni inte vet om mig: Under studietiden i Luleå var jag gitarrist i ett coverband. Vi spelade mest vid mindre tillställningar, höjdpunkten var dock en spelning på stans Rockfestival.

Vilken bok läste Du senast? Silvrets rike av Conn Iggulden.

Därför är vi med i Tunga fordon: Utveckling av tunga fordon är ett fokusområde för vår verksamhet i regionen. Vi är med i Tunga fordon för att det stärker utvecklingen för våra medarbetare genom nätverk och utbildningar. Vår medverkan innebär också att vi kan påverka och bidra till en positiv utveckling för branschen.

Bästa aktiviteten som Tunga fordon anordnat: Hyttbenchmark, det var otroligt mäktigt att se medlemmarnas alla hytter samlade på en och samma plats tillsammans med huvuddelen av all hyttkompetens som regionen kan uppbringa.

Genom att blir fler medlemmar kan vi göra mer och bli en ännu starkare gruppering. Är Ditt företag intresserade, kontakta oss för att få veta mer.

Tunga fordons inriktning

I vintras hade styrelsen för Tunga fordon en strategidag på Volvo i Braås. Styrelsen såg över vision, uppdrag, mål och fokusområden. Förslaget kommer att tas upp till beslut vid föreningsstämman i juni. Handlingarna kommer sändas ut per mail till våra medlemmar. Här följer utdrag ur dokumentet:

Tunga fordons vision

Regionen förknippas med världsledande teknik och kompetens inom Tunga fordonsindustrin.

Tunga fordons uppdrag

Tunga fordon bidrar till att stärka medlemsföretagens långsiktiga konkurrenskraft genom samverkan mellan företagen, samhälle och akademi.

Tunga fordon skall verka för

> kompetensutveckling och erfarenhetsutbyte

> innovation och utveckling

> att synliggöra regionen som centrat för tunga fordon

Aktuella fokusområden:

Minskad miljöpåverkan; energieffektivisering, emissionsminskning, cirkulär ekonomi

Fordons samverkan i process - Customer site optimization; Automatiserade funktioner och system

Industri 4.0 för ökad effektivitet i produktutveckling och produktion

Digitalisering och Internet of Things i relation till tunga fordonsindustrin

Föreningsstämma 16 juni

I anslutning till föreningsstämman kommer vi, liksom i fjol, ha ett seminariepass med korta, intressanta presentationer. Vi startar med föreningsstämman, därefter kommer föreläsarna. Vi avslutar med en gemensam lunch. Konceptet var uppskattat av de medverkande och är stommen till det vi kommer att utveckla till "Tunga fordons dag." Till denna aktivitet är alla medlemmar välkomna. Vi planerar att vara i Ljungby. Plats meddelas i inbjudan.

Andra mötet i HR-gruppen

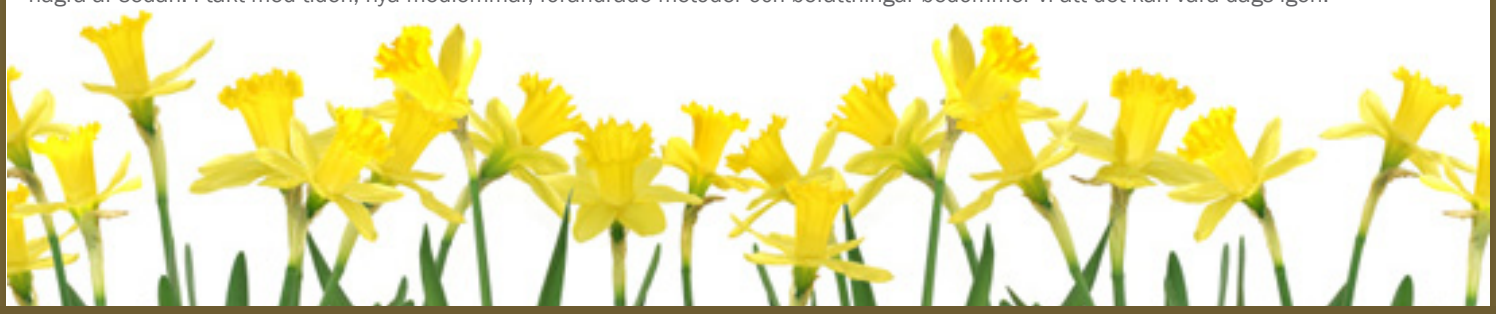
Den 12 april samlas den nystartade HR-gruppen på nytt. Denna gång är programmet fokuserat på hållbara arbetsplatser där hälsan hos medarbetarna lyfts fram och hur vi kan skapa ännu friskare och välmående arbetsplatser. Företaget Kryast kommer att dela med sig av sina erfarenheter när det gäller friskvård och även ge exempel på företag som framgångsrikt jobbat aktivt med frågorna. Vill ditt företag vara med i HR-gruppen, kontakta oss!

Projekt Big Data

Projektet Big Data som Tunga fordon medverkat i tillsammans med bland andra Linnéuniversitetet är nu avslutat. Nu finns spetsforskningscentret DISA (Data Intensive Sciences & Applications) vid Linnéuniversitet. Inom DISA finns nu forskare från flera olika fakulteter vilket ger unika möjligheter till spännande samarbeten framöver. Läs mer om DISA i nyhetsbrevet från december.

Dialoggrupp Eftermarknad

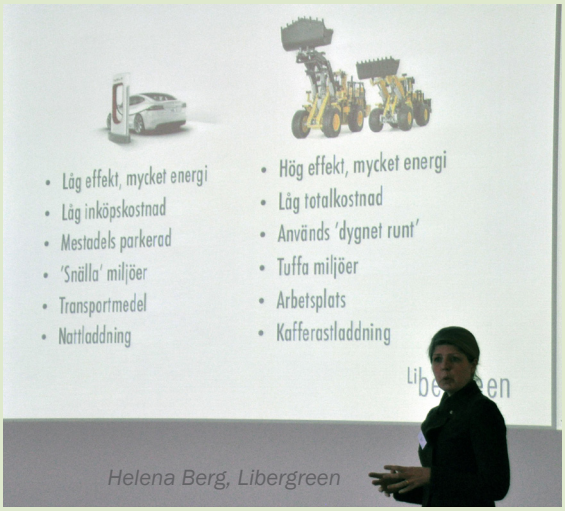
Vi undersöker intresset hos medlemmarna för att åter starta upp Dialoggrupp Eftermarknad inom Tunga fordon. Denna grupp var igång för några år sedan. I takt med tiden, nya medlemmar, förändrade metoder och befattningar bedömmer vi att det kan vara dags igen!



Seminarium Energilagring och drift på hållbara sätt

Det kändes att det var högt i tak på flera sätt den 13 mars.

Arbetsfordon står idag för en betydande del av utsläppen av fossila växthusgaser. Kundernas krav förändras och vissa beställare kommer i en snar framtid endast köpa nollemissionsfordon. Gamla, väl beprövade tekniker kommer att få stryka på foten till fördel för nya. Elektrifiering är på stark framsmarsch och utvecklingen går fort, vilket förutom miljövinster medger många fördelar som i tidiga skeden inte belysts, såsom ökad livslängd och minskat antal komponenter. Länge har ett tungt arbetsfordon varit kundspecifikt men vi ser att man i högre utsträckning önskar anpassa maskinen till de processer den ska verka inom. I mitten av mars samlades runt 25 åhörare i Räppe för en innehållsrik dag med intressanta presentationer om att arbeta med hållbarhet och vilka val man då måste göra. Magnus Karlström, Swedish Electromobility Centre talade om trender för elfordon och vilka styrmedel det finns och planeras för dessa. De länder han berörde mest var Sverige, Tyskland och Kina. Många blev intresserade av nyhetsbrevet Omvärldsanalys av energieffektiva vägfordon, OmEV som Magnus är redaktör för.
Patrik Johansson, Professor Kondenserade materiens fysik, Institutionen för fysik, Chalmers Tekniska Högskola talade om dagens Litiumjonbatterier och om NGB Nya generationens batterier och varför de behövs. Han tog upp fördelar och nackdelar med exempel på batterityper med fordonsrelevans; Natriumjon, Magnesium, Litium-Svavel, Litium-Syre samt Högtemperaturbatterier.



Helena Berg, Libergreen

Helena Berg, CEO Libergreen, berättade att batterier kan vara energi- eller effektoptimerade. Hon talade om användningen av dagens batteri, materialen de består av samt producentansvaret. Materialet i dagens batterier är en kritisk faktor. Resurserna är begränsade och starkt lokaliserade. Många av de som arbetar med utvinningen gör det under urusla förhållanden.
75% av världens Litium härstammar från Argentina, Bolivia och Chile.
65% av Grafiten kommer från Kina.
65% av Kobolten utvinns i Kongo
Magnus Mörstam, Tunga fordon, presenterade resultatet av en undersökning bland Tunga fordons medlemmar kring initiativ som tas och planeras för avgasfria maskiner. Under rubriken Vätgas på frammarsch talade Anna Alexandersson, Verksamhetsledare RISE Elektronik Vätgasteknologi om att Norge, Danmark och Tyskland har kommit längre än Sverige inom området. De tio största personbilstillverkarna satsar på vätgas. Sydkorea är en av de största vätgas/bränslecelltillverkarna. Jon Malmsten från Solkompaniet drog solcellers förutsättningar och utvecklingen och tog ett exempel på en inomgårdstraktor som laddas med solceller. I sin presentation Hydraulik - då och nu visade Martin Ekstrand, Systems Engineering Manager Parker Hannifin att en maskin har ungefär 40 % verkningsgrad från bränsle till effekt. I takt med att motorerna blir tystade ställs det högre krav på ljudnivåer i hydrauliken. Martin talade om att säkerhet är ett område som blir mer och mer aktuellt och berättade om deras arbete med identifiering av energiförluster på olika sätt. Vi fick i samband med utvärderingen in synpunkter, tips och önskemål om teman att behandla framåt. Helhetsbetyget för dagen blev 3,9(5).

Seminariedag Digitalisering

Den 27 april har vi samlat föredragshållare från flera håll för att ge dig som åhörare en ökad förståelse för begreppet digitalisering från olika infallsvinklar. Linnéuniversitetet berättar mer om databehandling, visualisering (föredrag på engelska), IT-säkerhet och Artificiell intelligens, begrepp som är viktiga att känna till för att förstå digitaliseringens möjligheter och utmaningar. Vi får också lyssna till digitaliseringstrender inom fordonsindustrin när RISE Research Institutes of Sweden berättar vad som är på gång i ett större perspektiv än tunga arbetsfordon. Det mesta påverkas av digitaliseringen, så även säkerhetsarbetet, vilket vi får höra om från Worldpays säkerhetschef. En spännande möjlighet till marknadsföring och utbildning som digitaliseringen ger får vi exempel på när Rottne berättar om sitt intresse för spelet Farming Simulator. Dagen innefattar även viktig information om GDPR, se separat notis. Har ni inte anmält er, gör det nu! Program för dagen finns på hemsidan. Efter påsk, den 18 april, måste vi ha din anmälan.

General Data Protection Regulation GDPR

Den 25 maj 2018 ersätter EU:s nya dataskyddsförordning GDPR vår svenska PUL (Personuppgiftslagen). GDPR införs för samtliga EU:s medlemsländer och stärker den enskilde individens rätt till sin personliga information. Datainspektionen blir svensk tillsynsmyndighet och kommer att kunna utdöma viten om 20 miljoner Euro eller 4 % av företagets globala omsättning om personuppgifter hanteras felaktigt.
Med andra ord, det gäller att veta i tid vad det innebär och vad som behöver göras! Ta chansen att informera dig genom att delta på Tunga fordons seminariedag om Digitalisering.

Glad Påsk!